



COMUNE DI OSTUNI

Provincia di Brindisi

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 83

data 29/04/2021

Oggetto: Presa d'atto e approvazione delle Linee di indirizzo del Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Ostuni

L'anno **duemilaventuno**, addì **ventinove** del mese di **aprile** alle ore 18:45 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei sigg.

CAVALLO Guglielmo	Sindaco
PALMISANO Antonella	Vice Sindaco
CAVALLO Luca	Assessore
PINNA Paolo	Assessore
CORONA Giuseppe	Assessore
ZURLO Marilena	Assessore
PECERE Eliana	Assessore
FRANCIOSO Giuseppe	Assessore

Pres.	Ass.
P	
P	
P	
P	
P	
P	
P	
P	

Assiste il Segretario Comunale Dott. Francesco FUMAROLA.

Il Sindaco, assunta la presidenza, dichiara valida la seduta per il numero dei componenti presenti ed invita il consesso a procedere alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

Sulla originaria proposta della presente deliberazione, presentata dal **Urbanistica, Lavori Pubblici** sono stati espressi preventivamente, ai sensi dell'art. 49, c. 1, del d.lgs. 26/2000, i seguenti pareri:

In ordine alla regolarità tecnica, si esprime parere favorevole. Data, 27/04/2021 IL DIRIGENTE Ing. Federico CIRACI	In ordine alla regolarità contabile: parere non previsto.
--	---

LA GIUNTA COMUNALE

L'Assessore alla pianificazione territoriale arch. Eliana Pecere relaziona.

PREMESSO CHE

- la Legge n° 340 del 24.11.2000 introduce la redazione di Piani Urbani della Mobilità (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità per assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- la Commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 "Le Linee Guida – Sviluppare ed attuare un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS".
- lo Stato Italiano ha approvato le proprie Linee Guida giusto Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture "Individuazione delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art.3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n.257;
- la Regione Puglia ha disciplinato la materia approvando con Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20/02/2018 le proprie Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS.

RICHIAMATO

- Il Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del Dlgs n.257/2016", che relativamente alla procedura di approvazione del PUMS al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 "Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile" stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:
 - 1) l'adozione in Giunta Comunale;
 - 2) la pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni;
 - 3) controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018 pubblicata sul BURP n. 36/2018 di approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PUMS che stabilisce e conferma la medesima procedura definita dal DM del 4 agosto 2017;

VISTO CHE

- Con delibera di giunta comunale n° 82 del 09.09.2019 si provvedeva all'approvazione delle direttive per la formazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS)
- con Determinazione dirigenziale n. 2048 del 28.11.2019, previa procedura di evidenza pubblica, veniva affidato al Raggruppamento Temporaneo Imprese fra l'Impresa Mandataria/Capogruppo Elaborazioni punto Org srl in sintesi "Elaborazioni Srl", con sede legale in Bari Via Marco Partipilo n.4, codice fiscale e partita IVA 06674880726 e l'Impresa Mandante Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti, in breve Isfort Spa, con sede in Roma via Nizza n.45 codice fiscale e partita IVA 04726661004, l'incarico professionale di redazione del P.U.M.S. – Piano Urbano Mobilità Sostenibile e seguenti sottopiani P.M.C.C.

– Piano Mobilità Ciclabile e Ciclopedonale e P.E.B.A. - Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche come fasi ulteriori ed attuative del PUMS;

CONSIDERATO CHE

- contemporaneamente all'avvio della redazione del Piano è stato avviato un processo partecipato per l'attività di redazione del PUMS e dei sottopiani già citati con i seguenti incontri:

- primo incontro pubblico del 04.03.2020 con presentazione degli obiettivi del Piano e recepimento delle proposte/criticità sui temi della ciclabilità, della pedonalità e del trasporto Pubblico Locale;
- successivo incontro del 27.05.2020 in videoconferenza di approfondimento sulla ciclabilità, dedicato al confronto e alla copianificazione della prima bozza di rete ciclabile del PMCC con i rappresentanti delle associazioni locali vicine al tema della ciclabilità;
- successivo incontro tecnico del 25.06.2020 di verifica dei tracciati tra i percorsi ciclabili e gli itinerari culturali con l'amministrazione ed i referenti, anche regionali, dei Cammini;
- presentazione degli obiettivi strategici del PEBA in data 22/09/2020 durante la Settimana Europea per la Mobilità Sostenibile;
- incontro pubblico di presentazione del progetto della velostazione nell'ambito della partecipazione al bando regionale finalizzato al finanziamento di velostazioni localizzate in prossimità di stazioni ferroviarie;

- è stata avviata una consultazione online sulle abitudini di mobilità nel Comune di Ostuni al link <https://bit.ly/2S2LxES> ;

- è stato creato un banner sul sito istituzionale del Comune di Ostuni che rimanda al sito internet www.pumsostuni.it specifico per informare i cittadini sulle fasi di redazione del PUMS e dei relativi sottopiani, per pubblicare gli atti adottati/approvati nonché i report degli appuntamenti del processo partecipato, per accogliere proposte e suggerimenti al contatto mail ivi inserito info@pumsostuni.it ;

RITENUTO

- procedere all'adozione delle "Linee di Indirizzo del PUMS" in cui sono individuati gli Obiettivi del PUMS e, in funzione di quest'ultimi, le Strategie e le Azioni prioritarie fra tutte quelle indicate nella TABELLA A - STRATEGIE, FINALITÀ E AZIONI posta al punto 8.4 dell'Appendice delle Linee Guida Regionali sulla base delle quali sarà avviata la fase successiva di redazione del PUMS ovvero l'individuazione degli Scenari di Piano con proseguimento della fase partecipativa e di coinvolgimento con i cittadini.

VISTO CHE il RTI affidatario ha trasmesso gli elaborati relativi alle Linee di Indirizzo del PUMS del Comune di Ostuni (prot. n. 25157/2021 del 21/04/2021), successivamente alla consegna del "Quadro Conoscitivo" del PUMS (prot. n.38548-38549-38550-38551 del 10/08/20, in prima consegna Agosto 2020, e prot. n. 61704 del 16/12/2020 in versione revisionata Dicembre 2020) composto dai seguenti elaborati depositati in atti:

RELAZIONI		
01	QC	RGP / RELAZIONE GENERALE DI PIANO - QUADRO CONOSCITIVO / REV.02 DICEMBRE 2020
02	LI	LINEE DI INDIRIZZO / APRILE 2021
03	ALL.1	REPORT INCONTRI PARTECIPATIVI

TAV.I - Inquadramento		
04	TAV I 1	Vincoli provenienti dal P.P.T.R. e dal P.A.I.
05	TAV I 2	Inquadramento Territoriale rispetto alle Reti Regionali di Trasporto
TAV.A - Analisi		
06	TAV A 1	Rete Viaria - Classificazione funzionale
07	TAV A 2	Sosta - Stato attuale
08	TAV A 3.1	Ciclabilità - Inquadramento rispetto alle reti esistenti e pianificate
09	TAV A 3.2	Ciclabilità - PMCC - Priorità di realizzazione
10	TAV A 4	Pedonalità - Zone pedonali e rete pedonale prioritaria
11	TAV A 5.1	Trasporto Pubblico Locale Extraurbano
12	TAV A 5.2	Trasporto Pubblico Locale Comunale
13	TAV A 6	Zonizzazione - Distribuzione degli attrattori
14	TAV A 7	Zonizzazione: Diagramma attrazione - generazione
15	TAV A 8	Zonizzazione: Diagramma linee di desiderio - Spostamenti interni
16	TAV A 9	Zonizzazione: Diagramma linee di desiderio - Spostamenti in ingresso e uscita

VISTI

- la Legge 340 del 24.11.2000 che istituisce i Piani Urbani della Mobilità;

- il D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04/08/2017 di “Individuazione delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’art.3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n.257;

- la Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20/02/2018 Puglia di approvazione delle “Linee Guida per la redazione dei PUMS”;

UDITA la Relazione dell’Assessore alla Pianificazione territoriale arch. Eliana Pecere.

RITENUTO CHE le Linee di Indirizzo del PUMS siano meritevoli di approvazione da parte della Giunta Comunale, giusta quanto previsto dal combinato disposto di cui alla L. 340 del 24.11.2000, al DM MIT 04/08/2017, alla D.G.R. 193 del 20.02.2018 e ss.mm.ii.

ATTESTATO, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U.E.L., che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari diretti o indiretti né incide sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita di parere di regolarità contabile;

VISTO il TUEL n. 267/2000;

VISTO l'art. 6 bis delle Legge 241/1990;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTI i pareri espressi sul frontespizio della presente deliberazione ai sensi dell’art.49 - comma 1- del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n.267 del 18.8.2000;

VISTO l'art.48 -comma 1- del T.U.E.L. approvato con D.Lgs.n.267 del 18.8.2000;

CON voti unanimi resi in forma palese,

DELIBERA

- la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento e si ha qui per richiamata per essere specificamente approvata;

1. **PRENDERE ATTO e APPROVARE** le Linee di Indirizzo del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile del Comune di Ostuni redatto dal Raggruppamento Temporaneo Imprese fra l'Impresa Mandataria/Capogruppo Elaborazioniipunto Org srl in sintesi "Elaborazioni Srl", con sede legale in Bari e l'Impresa Mandante Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti, con sede in Roma via Nizza n.45, costituito dai seguenti elaborati, assunti al prot. n. 25157/2021 del 21/04/2021, successivamente alla consegna del "Quadro Conoscitivo" del PUMS (prot. n.38548-38549-38550-38551 del 10/08/20, in prima consegna Agosto 2020, e prot. n. 61704 del 16/12/2020 in versione revisionata Dicembre 2020) e depositati in atti:

RELAZIONI		
01	QC	RGP / RELAZIONE GENERALE DI PIANO - QUADRO CONOSCITIVO / REV.02 DICEMBRE 2020
02	LI	LINEE DI INDIRIZZO / APRILE 2021
03	ALL.1	REPORT INCONTRI PARTECIPATIVI
TAV.I - Inquadramento		
04	TAV I 1	Vincoli provenienti dal P.P.T.R. e dal P.A.I.
05	TAV I 2	Inquadramento Territoriale rispetto alle Reti Regionali di Trasporto
TAV.A - Analisi		
06	TAV A 1	Rete Viaria - Classificazione funzionale
07	TAV A 2	Sosta - Stato attuale
08	TAV A 3.1	Ciclabilità - Inquadramento rispetto alle reti esistenti e pianificate
09	TAV A 3.2	Ciclabilità - PMCC - Priorità di realizzazione
10	TAV A 4	Pedonalità - Zone pedonali e rete pedonale prioritaria
11	TAV A 5.1	Trasporto Pubblico Locale Extraurbano
12	TAV A 5.2	Trasporto Pubblico Locale Comunale
13	TAV A 6	Zonizzazione - Distribuzione degli attrattori
14	TAV A 7	Zonizzazione: Diagramma attrazione - generazione
15	TAV A 8	Zonizzazione: Diagramma linee di desiderio - Spostamenti interni
16	TAV A 9	Zonizzazione: Diagramma linee di desiderio - Spostamenti in ingresso e uscita

2. **DARE ATTO** che le suddette Linee di Indirizzo del PUMS rispettano tutti gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale ed è coerente con la Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20/02/2018 Puglia di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei PUMS";

3. **DARE MANDATO** al Dirigente del Settore Urbanistica LL.PP. di procedere alle attività consequenziali secondo la procedura prevista dal disposto DM MIT 04/08/2017 e dalle Linee Guida regionali, avviando altresì le successive fasi della redazione del PUMS fino all'adozione in Giunta Comunale della proposta di Piano;

4. **PROPORRE** al Consiglio comunale, a seguito dell'espletamento delle procedure di cui al precedente punto 3. la successiva approvazione del "Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile del Comune di Ostuni" ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 22 della L. 340 del 24.11.2000, al D.M. MIT del 04/08/2017 e alla DGR Puglia n. 193 del 20.02.2018, al fine di promuoverne lo status di piano urbano strategico nell'ambito della mobilità sostenibile ad integrazione della vigente strumentazione urbanistica e nella futura pianificazione comunale in materia urbanistica (PUG) e paesaggistica (PPTR).

LA GIUNTA COMUNALE

RAVVISATA la necessità di conferire al presente provvedimento l'immediata esecutività:

VISTO l'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. del D.Lgs.n.267 del 18.8.2000;

CON voti unanimi resi in forma palese,

DELIBERA Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva.



COMUNE DI OSTUNI

PROVINCIA DI BRINDISI

DELIBERA GIUNTA COMUNALE

N. 83 del 29/04/2021

OGGETTO:

Presa d'atto e approvazione delle Linee di indirizzo del Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Ostuni

Del che si è redatto il presente verbale.

FIRMATO
IL SINDACO
Avv. CAVALLO GUGLIELMO

FIRMATO
IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. FUMAROLA FRANCESCO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'amministrazione digitale (D.Leg.vo 82/2005).