Comune di
OSTUNI
Provincia di Brindisi

PIANO PER LA MOBILITÀ CICLISITICA E CICLOPEDONALE

PMCC

Lr vers. del LR 04.08.2017 - (L.r.n.13 del 01.10.2013 + Art.1 co.1 della L.R.23.12.2016 e Art.1 co.1 della L.R.10.08.2017) - Art.1 co.3 e 17 del 24.12.2016 e Art.1 co.1 della L.R.10.08.2017 - Legge Cassa ed FURG della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 31 del 12.03.2018)

COMMITTENTE	Comune di Ostuni (BR)
RUP	Ing. Federico Cirasi

Redazione a cura dell'ATI:

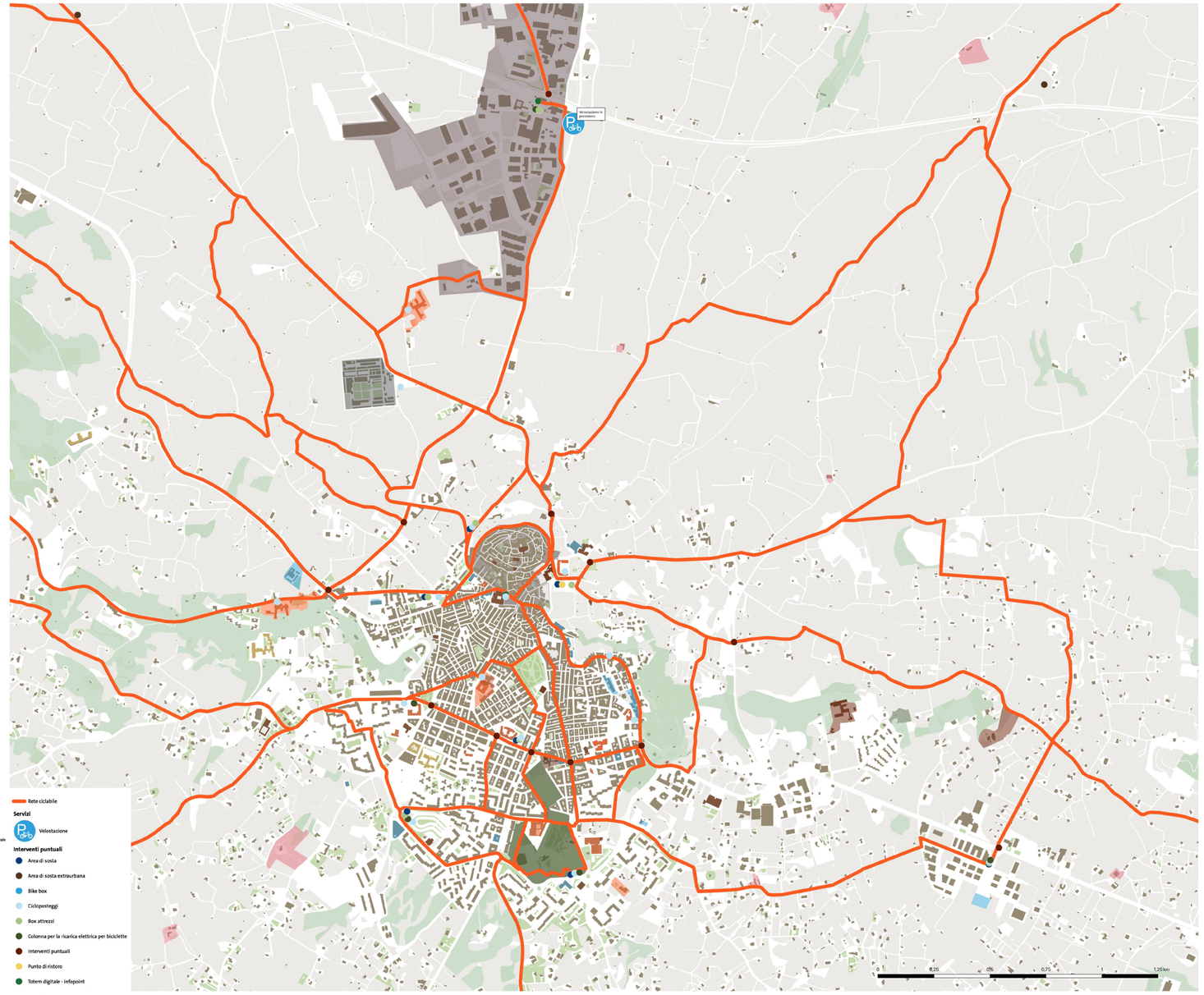
elaborazioni s.r.l.
Via Giovanni Paolo II, 4 - 70010 CASAMASSIMA (BA)
Tel. 080 8751211 - Fax 080 8751240
www.elaborazioni.it

ISFORT

Timbri ed Approvazioni

ElaborAzioni S.r.l.
Numero Partitario, 4 - 70043 BARI
C.F. - P. IVA 06074860726

ELAB./TAV.	**TAV 5**
	Interventi puntuali
REDAZIONE	Luglio 2020
ADOZIONE	
APPROVAZIONE	



Attrattori
- Servizi di interesse collettivo
- Aree di interesse storico culturale
- Aree verde
- Aree sportive
- Cimitero
- Istituto scolastico
- Luogo di culto
- Plesso Sanitario
- Zona industriale
- Masserie
- Centro storico

- Rete ciclabile

Servizi
- Velostazione

Interventi puntuali
- Area di sosta
- Area di sosta extraurbana
- Bike box
- Ciclopostaggi
- Box attrezzi
- Colonna per la ricarica elettrica per biciclette
- Interventi puntuali
- Punto di ristoro
- Totem digitale - infopoint

SCALA 1:5.000

SERVIZI E INTERMODALITÀ

INSTALLAZIONE TOTEM DIGITALE - INFOPOINT

Installazione di due totem digitali nei pressi della Piazza Libertà e della stazione in modo da poter recuperare informazioni aggiornate in qualsiasi momento.

CREAZIONE DI UN'APP

Contiene delle sezioni che permettono: registrazione di dati (provenienza, giorni di soggiorno); indicazione degli itinerari ciclabili con la mappa delle pendenze; geolocalizzazione dei servizi per il cicloturismo e dei negozi che offrono convenzioni; servizio di prenotazione navetta stazione e biglietto TPL con orari e fermate; una sezione dedicata a raccogliere i km da trasformare in punti sconto per la tassa di soggiorno o per altri servizi.

REALIZZAZIONE DI AREE DI SOSTA PER I CICLISTI E DI BOX ATTREZZATI PER LE RIPARAZIONI

Possono essere extraurbane o urbane. Nel primo caso possono essere semplici strutture lignee con la funzione di protezione dal sole, piccola sosta per consumare cibo o bevande e godersi il paesaggio. Nel secondo, possono contenere servizi come punti di ristoro e box per la riparazione della bici, con attrezzi che permettano la riparazione autonoma della bicicletta. Queste possono essere installate nei pressi di zone con servizi dedicati alla ciclabilità come ad esempio le aree di sosta urbane.

INSTALLAZIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DELLE BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA

Per incentivare l'utilizzo dell' e-bike si prevede l'installazione di stazioni di ricarica distribuite in diversi punti della città e in corrispondenza della stazione.

INTERMODALITÀ BICI + BUS E BICI + TRENO

Per sviluppare l'intermodalità si propongono azioni concordate con le aziende di trasporto per dotare i bus e i treni di sistemi di trasporto delle bici. Si possono prevedere ciclopostaggi nei pressi delle fermate del TPL e in stazione e incentivi tariffari (biglietto integrato, ecc). + VELOSTAZIONE E BIKE BOX, strutture modulari di vario tipo che hanno il fine di proteggere le biciclette dai furti. Queste possono essere installate nei pressi delle aree di sosta urbane ovvero nei pressi delle scuole o uffici.

VELOSTAZIONE

Sono strutture chiuse destinate al parcheggio delle biciclette e possono essere dotate di vari servizi per gli utenti come armadietti, docce e servizi igienici, distributori automatici, materiali informativi o ricambi e box attrezzi o un servizio di noleggio biciclette. Svolgono un ruolo di interscambio fra bicicletta e trasporto pubblico.

PARCHEGGI DI SCAMBIO INTERMODALE

Permettono di convogliare le auto e i bus turistici a servizio dei visitatori che successivamente potranno muoversi in bicicletta. Possono essere attrezzati con box attrezzi o punti di ristoro. È necessario prevedere delle stazioni o punti di prelievo per il noleggio a breve termine delle biciclette.

INTERVENTI PUNTUALI

ZONE 30

Zone urbane con limite di velocità di 30 km/h, da realizzarsi nei pressi degli istituti scolastici e in corrispondenza di alcuni tratti di strada con la presenza di percorsi ciclabili promiscui con veicoli.

MODERAZIONE DEL TRAFFICO

In alcuni punti e aree stradali in cui è necessario indurre efficacemente i veicoli a ridurre la velocità possono essere previsti interventi di moderazione del traffico.
La progettazione strutturale ed estetica di tali interventi è cruciale al fini della corretta intersezione tra flussi diversi, che viaggiano a velocità diverse, che siano essi entrambi veicolari, veicolare e pedonale, veicolare e ciclabile, ciclabile e pedonale.
Perché un intervento di moderazione funzioni correttamente, deve essere adeguatamente leggibile da tutti gli utenti e da una distanza adeguata, atta a far sì che questi riescano a cambiare il proprio tipo di moto. Tra gli interventi più noti vi sono gli attraversamenti pedonali rialzati.

MISURE IMMATERIALI E ATTUAZIONE DI BEST PRACTICES

PIEDIBUS E BICIBUS

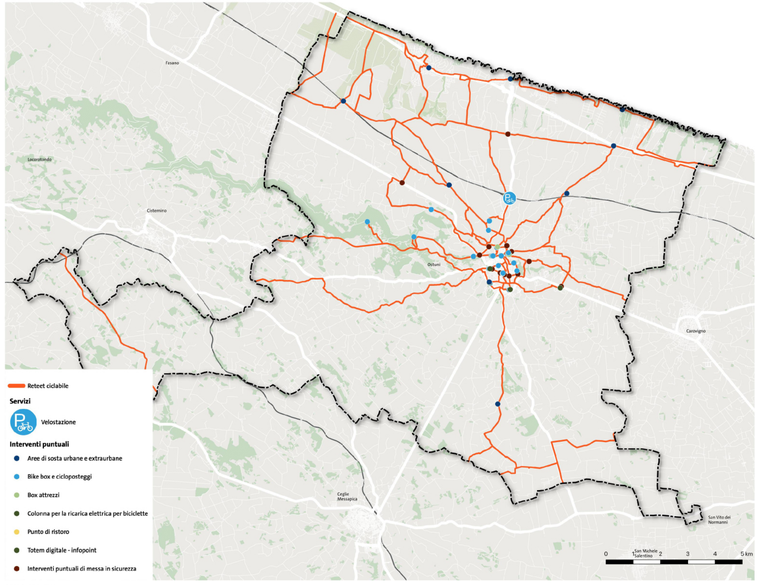
Sono tra i sistemi di mobilità collettiva maggiormente praticati nelle scuole, poiché a fronte di investimenti economici ridotti, influiscono notevolmente sulla riduzione della congestione veicolare nei pressi delle scuole, nonché sull'educazione e sulla salute psico-fisica dei bambini. Entrambi sono degli "scuolabus umani" formati da un gruppo di studenti diretti da casa a scuola e ritorno lungo percorsi definiti e protetti.

SISTEMA DI INCENTIVI PER IMPRESE TURISTICHE

Per aumentare i servizi offerti sul territorio, si possono prevedere incentivi per i servizi di tour operator e agenzie di escursioni in bicicletta, per servizi di bikesharing e noleggio, per cicloffcine, per le masserie e punti di ristoro che possono prevedere particolari scontistiche per i ciclisti. Si possono predisporre incentivi per attivare corsi di formazione ed informazione sulla ciclabilità o vere e proprie escursioni in bicicletta.

INCENTIVI PER IL MOBILITY MANAGEMENT

Le aziende possono essere incentivate ad installare ciclopostaggi e ad offrire dei buoni mobilità per i dipendenti chesi spostano in bici.



- Retoet ciclabile

Servizi
- Velostazione

Interventi puntuali
- Aree di sosta urbane e extraurbane
- Bike box e ciclopostaggi
- Box attrezzi
- Colonna per la ricarica elettrica per biciclette
- Punto di ristoro
- Totem digitale - infopoint
- Interventi puntuali di messa in sicurezza

SCALA 1:50.000