



COMUNE DI OSTUNI

Provincia di Brindisi

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 158

data 14/07/2020

Oggetto: Piano per la mobilità ciclistica e ciclopedonale del Comune di Ostuni – Adozione

L'anno **duemilaventi**, addì **quattordici** del mese di **luglio** alle ore 13:10 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale con la partecipazione dei sigg.

CAVALLO Guglielmo	Sindaco
PALMISANO Antonella	Vice Sindaco
CAVALLO Luca	Assessore
PINNA Paolo	Assessore
CORONA Giuseppe	Assessore
ZURLO Marilena	Assessore
PECERE Eliana	Assessore
FRANCIOSO Giuseppe	Assessore

Pres.	Ass.
P	
P	
P	
P	
P	
P	
P	
	A

Assiste il Segretario Comunale Dott. Francesco FUMAROLA.

Il Sindaco, assunta la presidenza, dichiara valida la seduta per il numero dei componenti presenti ed invita il consesso a procedere alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

Sulla originaria proposta della presente deliberazione, presentata dal **Urbanistica, Lavori Pubblici** sono stati espressi preventivamente, ai sensi dell'art. 49, c. 1, del d.lgs. 26/2000, i seguenti pareri:

In ordine alla regolarità tecnica, si esprime parere favorevole. Data, 14/07/2020 IL DIRIGENTE Ing. Federico CIRACI	In ordine alla regolarità contabile: parere non previsto.
--	---

LA GIUNTA COMUNALE

L'Assessore alla pianificazione territoriale arch. Eliana Pecere relaziona.

PREMESSO CHE

- la Regione Puglia con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015 ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale contenente tra l'altro lo scenario strategico denominato *“La rete delle infrastrutture per la mobilità lenta nei paesaggi di terra e di mare”* in cui sono evidenziate le reti ciclopedonali realizzate e previste sul territorio pugliese;
- la legge regionale n. 1 del 23/01/2013 *“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”* per perseguire gli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana previsti nel redigendo Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, all'art.5 prevede che le Province e i Comuni debbano redigere piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;
- la medesima legge LR n.1/2013 individua:
 1. quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana:
 - a) la formazione di una rete ciclabile e ciclopedonale continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di aree pedonali, zone a traffico limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;
 - b) il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;
 - c) la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti con le reti ciclabili intercomunali;
 - d) la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa- scuola, casa-lavoro.
 2. quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana:
 - a) la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle reti Bictalia ed EuroVelo e la realizzazione di infrastrutture a esse connesse;
 - b) la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera, connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti e agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;
 - c) la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;
 - d) la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici+treno, bici+bus;
- la Legge n.2 del 11 gennaio 2018 *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”* (GU n.25 del 31/01/2018) - vigente al 15/02/2018 - che:
 - all'art. 6 comma 1 definisce i piani urbani della mobilità ciclistica -Biciplan- quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS) finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;
 - all'art. 6 comma 4 precisa che gli enti interessati assicurano coerenza degli atti di pianificazione territoriale e urbanistica con gli strumenti di pianificazione di cui al comma 1;

CONSIDERATO CHE

- I Comuni, in linea con le suddette finalità, redigono i Piani della mobilità ciclistica, i quali programmano gli interventi a livello locale e sono individuati quali elaborati integrativi del Piano urbanistico Generale di cui costituiscono parte integrante;
- I PMCC predisposti dai Comuni sono altresì piani di settore dei Piani Urbani della Mobilità, in quanto, contribuendo a spostare quote significative di traffico motorizzato verso quello ciclistico, perseguono gli obiettivi in tema di sostenibilità ambientale e riduzione delle emissioni inquinanti, dei consumi energetici e del rumore prodotti dal traffico.

VISTI

- Il Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del Dlgs n.257/2016”, che relativamente alla procedura di approvazione del PUMS, di cui il PMCC è la parte dedicata alla mobilità ciclistica a ciclopeditone, al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 “Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile” stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:
1) l'adozione in Giunta Comunale; 2) la pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni; 3) controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;
- La Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018 pubblicata sul BURP n. 36/2018 di approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PUMS che stabilisce e conferma la medesima procedura definita dal DM del 4 agosto 2017;
- La Legge Regionale n. 44 del 14/12/2012 “Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica” che prevede l'avvio della procedura di verifica assoggettabilità a V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) ai sensi dell'art.12 del D. Lgs. 152/2006 a seguito della formalizzazione con atto amministrativo della proposta di piano comprendente il rapporto preliminare di verifica;

VISTO CHE

- con Determinazione dirigenziale n. 2048 del 28.11.2019 veniva affidato al Raggruppamento Temporaneo Imprese fra l'Impresa Mandataria/Capogruppo Elaborazionipunto Org srl in sintesi “Elaborazioni Srl”, con sede legale in Bari Via Marco Partipilo n.4, codice fiscale e partita IVA 06674880726 e l'Impresa Mandante Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti, in breve Isfort Spa, con sede in Roma via Nizza n.45 codice fiscale e partita IVA 04726661004, l'incarico professionale di redazione del P.U.M.S. – Piano Urbano Mobilità Sostenibile e seguenti sottopiani P.M.C.C. – Piano Mobilità Ciclabile e Ciclopeditone e P.E.B.A. - Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche;
- in ossequio a quanto stabilito nella Convenzione di incarico professionale, l'aggiudicataria società mandataria Elaborazionipunto org srl ha trasmesso in formato digitale gli elaborati del **Piano della mobilità ciclistica e ciclopeditone del Comune di Ostuni** (prot. nn. 34050/34051/34053 del 13/07/2020) composto dai seguenti elaborati depositati in atti:

RELAZIONI

RTP / RELAZIONE TECNICA DI PIANO

RPA / RAPPORTO PRELIMINARE per Verifica di Assoggettabilità

TAVOLE

Tav.1 Reti esistenti e pianificate

Tav.2 Rete di Piano - Inquadramento nel sistema delle reti ciclabili

Tav.3 Rete di Piano - Tipologie

Tav.4 Rete di Piano - Priorità

Tav.5 Interventi Puntuali

Tav.6 Inquadramento PPTR e PAI

DATO ATTO

- dell'avvio del processo partecipato per l'attività di redazione del PUMS, e del relativo PMCC, con i seguenti incontri:

- primo incontro pubblico del 04.03.2020;
- successivo incontro in videoconferenza sul PMCC, dedicato al confronto e copianificazione della prima bozza di rete ciclabile del PMCC con i rappresentanti delle associazioni locali vicine al tema della ciclabilità del 27.05.2020;
- successivo incontro tecnico del 25.06.2020 di verifica dei tracciati tra i percorsi ciclabili e gli itinerari culturali con l'amministrazione ed i referenti, anche regionale, dei Cammini,
- presentazione finale del PMCC in streaming video a tutti i cittadini svoltosi in data 09.07.2020;

VERIFICATO CHE

- Il PMCC redatto dal RTI incaricato è coerente con la Legge Regionale n.1 del 23/01/2019 e con la normativa nazionale;
- Lo stesso PMCC si prefigge quali criteri per la caratterizzazione della rete ciclabile e ciclopedonale:
 - l'interconnessione con itinerari ciclabili esistenti (urbani ed extraurbani) e l'integrazione con i sistemi di trasporto sostenibile presenti sul territorio (TPL, Stazione ferroviaria);
 - le priorità di realizzazione sulla scorta della previsione della domanda di mobilità potenziale;
 - le caratteristiche geometriche della sezione stradale e plano-altimetriche;
- Gli obiettivi che il PMCC si prefigge di raggiungere mediante le azioni proposte sono i seguenti:
 - potenziamento della rete ciclabile all'interno del territorio comunale;
 - implementazione della intermodalità bici+treno e bici+bus (urbano ed extraurbano);

VISTI

- la Legge Regionale Puglia n.1 del 23/01/2013;
- la Legge n. 2 del 11/04/2018;
- il D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04/08/2017;
- la Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20/02/2018 Puglia di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei PUMS";
- la Legge Regionale Puglia n.44 del 14/12/2012;

UDITA la Relazione dell'Assessore alla Pianificazione territoriale arch. Eliana Pecere.

RITENUTO CHE

Il Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale in esame, è meritevole di adozione da parte della Giunta Comunale, giusta quanto previsto dal combinato disposto di cui al DM MIT 04/08/2017, L.R. 1/13 ed L.R. 20/01 e ss.mm.ii.

ATTESTATO, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U.E.L., che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari diretti o indiretti né incide sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita di parere di regolarità contabile;

VISTO il TUEL n. 267/2000;

VISTO l'art. 6 bis delle Legge 241/1990; VISTO

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO i vigenti regolamenti comunali,

VISTI i pareri espressi sul frontespizio della presente deliberazione ai sensi dell'art.49 - comma 1- del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n.267 del 18.8.2000;

VISTO l'art.48 -comma 1- del T.U.E.L. approvato con D.Lgs.n.267 del 18.8.2000;

CON voti unanimi resi in forma palese,

DELIBERA

- la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento e si ha qui per richiamata per essere specificamente approvata;

1. PRENDERE ATTO e ADOTTARE il Piano della Mobilità ciclistica e ciclopedonale (PMCC) del Comune di Ostuni redatto dal Raggruppamento Temporaneo Imprese fra l'Impresa Mandataria/Capogruppo Elaborazionipunto Org srl in sintesi "Elaborazioni Srl", con sede legale in Bari e l'Impresa Mandante Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti, con sede in Roma via Nizza n.45, costituito dai seguenti elaborati, assunti al prot. nn. 34050/34051/34053 del 13/07/2020 e depositati in atti:

RELAZIONI

RTP / RELAZIONE TECNICA DI PIANO

RPA / RAPPORTO PRELIMINARE per Verifica di Assoggettabilità

TAVOLE

Tav.1 Reti esistenti e pianificate

Tav.2 Rete di Piano - Inquadramento nel sistema delle reti ciclabili

Tav.3 Rete di Piano - Tipologie

Tav.4 Rete di Piano - Priorità

Tav.5 Interventi Puntuali

Tav.6 Inquadramento PPTR e PAI

2. DARE ATTO che il suddetto Piano rispetta tutti gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale ed è coerente con la Legge Regionale del 23 gennaio 2013 n. 1. che all'art.5 prevede che le Province e i Comuni, nell'ambito degli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana da perseguire con il Piano Regionale della mobilità ciclistica, debbano redigere piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;

3. DARE MANDATO al Dirigente del Settore Urbanistica LL.PP. di procedere alle attività consequenziali secondo la procedura prevista dal disposto DM MIT 04/08/2017 e le Linee guida regionali, avviando altresì la procedura di verifica di assoggettabilità a V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) previsto dal D. Lgs. 152/2006 e dalla L.R. 44/2012 e ss.mm.ii., nella quale sarà incardinata la V.Inc.A. (Valutazione di Incidenza Ambientale) ed il parere regionale di compatibilità paesaggistica di cui al PPTR;

4. PROPORRE al Consiglio Comunale, a seguito dell'espletamento delle procedure di cui al precedente punto 3. la successiva approvazione del "*Piano per la mobilità ciclistica e ciclopedonale di Ostuni (PMCC)*" ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5 co. 1 L.R. 1/13 ed all'art. 11 L.R. 20/01 e ss.mm.ii. al fine di promuoverne lo status di "piano di settore" da recepire nella vigente e futura pianificazione comunale in materia urbanistica (PUG), paesaggistica (PPTR) e dei trasporti (PUT e PUMS).

LA GIUNTA COMUNALE

RAVVISATA la necessità di conferire al presente provvedimento l'immediata esecutività:

VISTO l'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. del D.Lgs.n.267 del 18.8.2000;

CON voti unanimi resi in forma palese,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva.



COMUNE DI OSTUNI
PROVINCIA DI BRINDISI

DELIBERA GIUNTA COMUNALE
N. 158 del 14/07/2020

OGGETTO:

Piano per la mobilità ciclistica e ciclopedonale del Comune di Ostuni – Adozione

Del che si è redatto il presente verbale.

FIRMATO
IL SINDACO
Avv. CAVALLO GUGLIELMO

FIRMATO
IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. FUMAROLA FRANCESCO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'amministrazione digitale"(D.Leg.vo 82/2005).