PMCC
OSTUNI

Report dell'incontro
27 MAGGIO 2020
Videoconferenza

PIANO PER LA MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE

nell'ambito del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile

Promosso da:

Città di Ostuni

Redazione a cura dell'ATI:

elaborazioni S.r.l

ISFORT

L’Amministrazione

Numerose le iniziative intraprese dal Comune di Ostuni sul tema della mobilità sostenibile: dall’adesione alla Settimana Europea per la Mobilità Sostenibile 2019, all’iscrizione sulla piattaforma nazionale dell’Osservatorio PUMS, all’organizzazione di incontri pubblici sulla mobilità lenta e sui cammini pugliesi che interessano il territorio comunale (Cammino Materano e Via Francigena), alla partecipazione alle conferenza nazionale ANCI di Catania fino alle candidature ai bandi regionali di finanziamento per la redazione del PUMS e del PEBA (Piano per l’Eliminazione delle Barriere Architettoniche), vinti entrambi.

Con l’avvio del PUMS, si vuole sperimentare un concreto percorso di urbanistica partecipata, con incontri pubblici, consultazioni on-line ed incontri tecnici su temi specifici, in cui i cittadini sono coinvolti fin da subito nella costruzione degli strumenti di pianificazione, dall’indagine sullo stato di fatto della mobilità urbana alla costruzione di uno scenario condiviso di sviluppo per la città di Ostuni. Nonostante il difficile periodo legato all’emergenza COVID-19, il lavoro è proseguito riorganizzando le diverse fasi già programmate, anche anticipando quelle relative agli strumenti attuativi del PUMS come il PMCC (Piano per la Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale). Contemporaneamente sono già stati attivati i tavoli tecnici di consultazione con le associazioni di categoria i cui esiti saranno successivamente partecipati alla cittadinanza per ulteriori contributi da accogliere.

Sul sito www.pumsostuni.it è inoltre possibile compilare il questionario online dedicato al tema della mobilità urbana, con una sezione di riflessione su come l’emergenza Covid-19 possa aver influito sulle abitudini dei cittadini rispetto alle varie modalità di spostamento (a piedi, in bici, in bus o in auto). L’indagine resterà aperta sino al 30 giugno 2020 e sarà effettuata esclusivamente online al link https://bit.ly/2Ml4sIc

Il Sindaco
Avv. Guglielmo Cavallo

L’Assessore all’Urbanistica
Arch. Eliana Pecere

L’incontro

Il primo incontro sul PMCC (Piano per la Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale) del Comune di Ostuni segue l’iniziativa di apertura alla costruzione partecipata del PUMS (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile) tenutosi lo scorso 4 marzo.

Il PMCC (Piano per la Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale), introdotto dalla legge regionale n. 1/2013 (“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”) e dalla legge n. 2/2018 (“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”), è infatti strumento attuativo specifico per approfondire il tema della mobilità ciclistica nell’ambito del redigendo PUMS.

L’incontro di mercoledì 27 maggio 2020, alle ore 17.30, ha avuto lo scopo di iniziare un processo di co-pianificazione di questo strumento con i portatori di interesse locali (Associazioni e soggetti di settore) per poi successivamente coinvolgere i cittadini tutti, raccogliendo istanze, criticità e proposte in merito allo sviluppo della rete ciclabile nel territorio di Ostuni, rispetto a due aspetti principali:

- il Biciplan comunale (ossia, la rete di percorsi ciclabili del Comune di Ostuni);

- le iniziative ed azioni per incentivare l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano.

L’incontro si è tenuto in modalità videoconferenza.

PMCC
OSTUNI

Gli strumenti

Per favorire una più ampia condivisione, si sono fornite agli iscritti all'incontro le seguenti documentazioni, invitando a condividerle internamente a ciascun gruppo/associazione, così da permettere ai partecipanti di sintetizzare i contributi.

1. Mappa interattiva online

Il link ad una mappa online che permette una consultazione più agevole della bozza di rete ciclabile comunale, con i diversi layer la cui sovrapposizione ha portato alla sua formulazione.

2. Nota metodologica

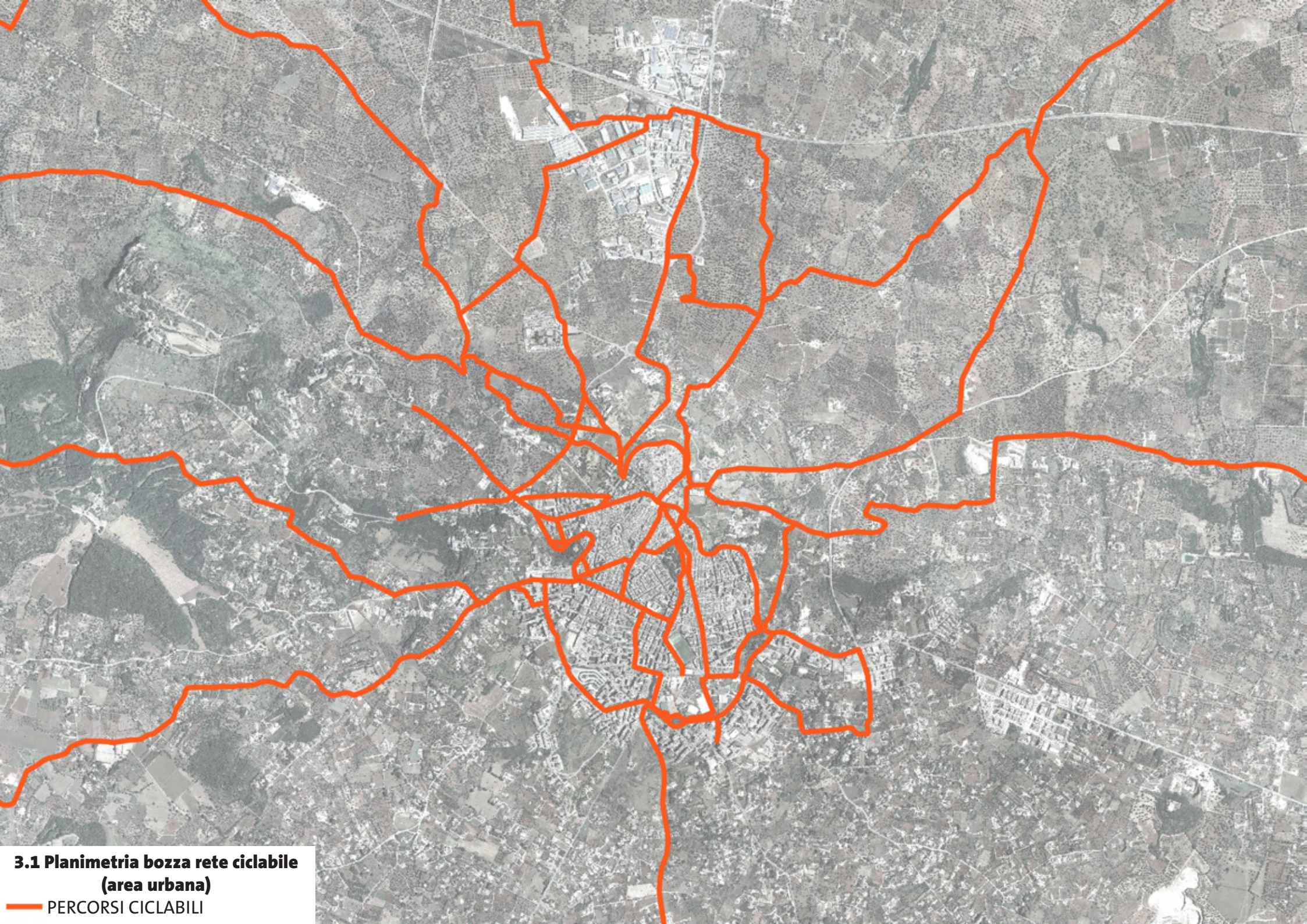
Una breve nota metodologica con le indicazioni per consultare la mappa e la descrizione delle reti sovrapposte per delineare la proposta.

3. Planimetria bozza della rete ciclabile

Una planimetria della bozza della rete ciclabile, redatta sulla base di una prima scelta di obiettivi a breve termine, coerentemente con le linee strategiche di sviluppo sostenibile sovralocale di lungo periodo.

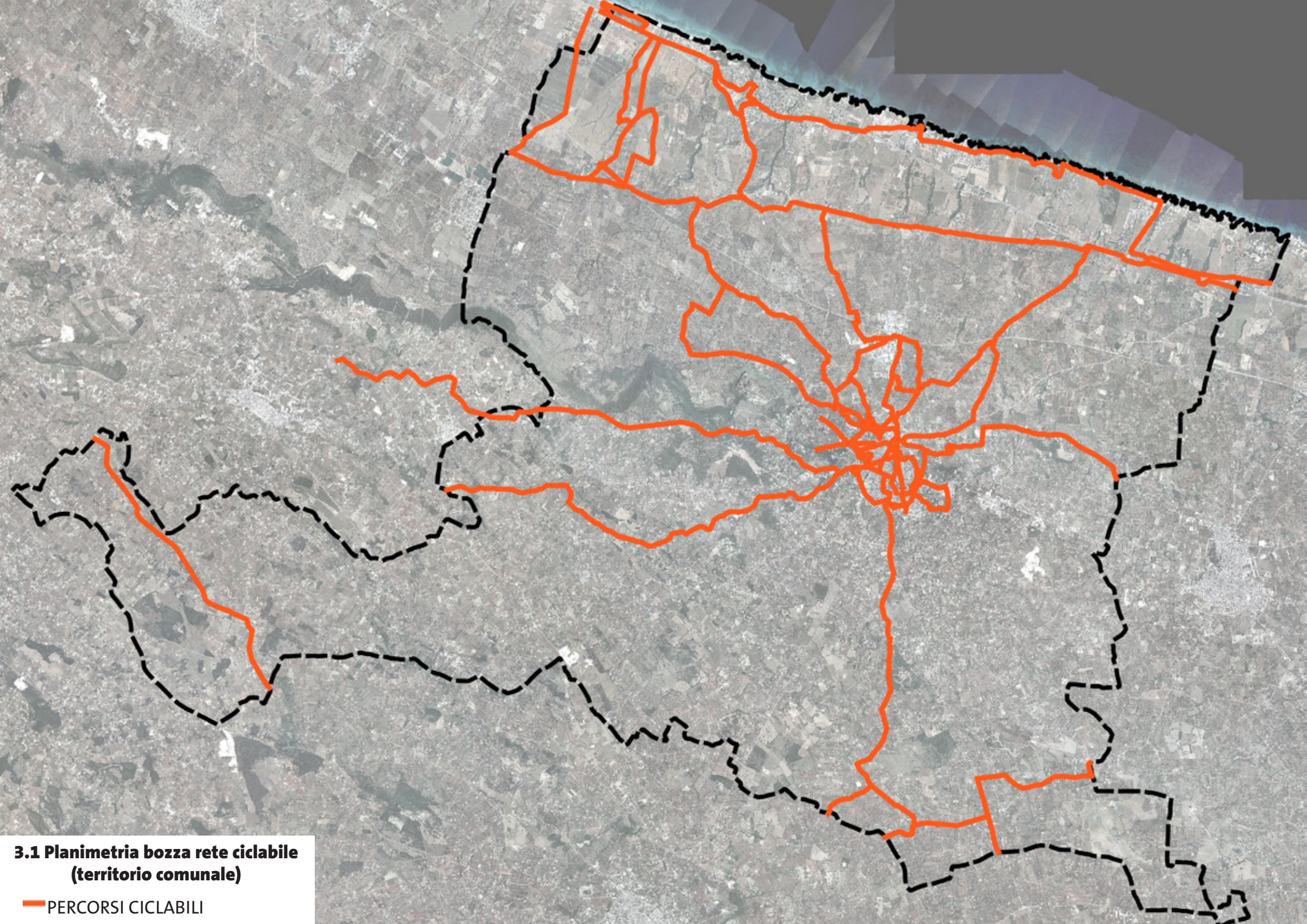
4. Planimetria attrattori significativi

Una planimetria degli attrattori significativi di ambito locale, rispetto ai quali è stata tracciata la rete ciclabile.



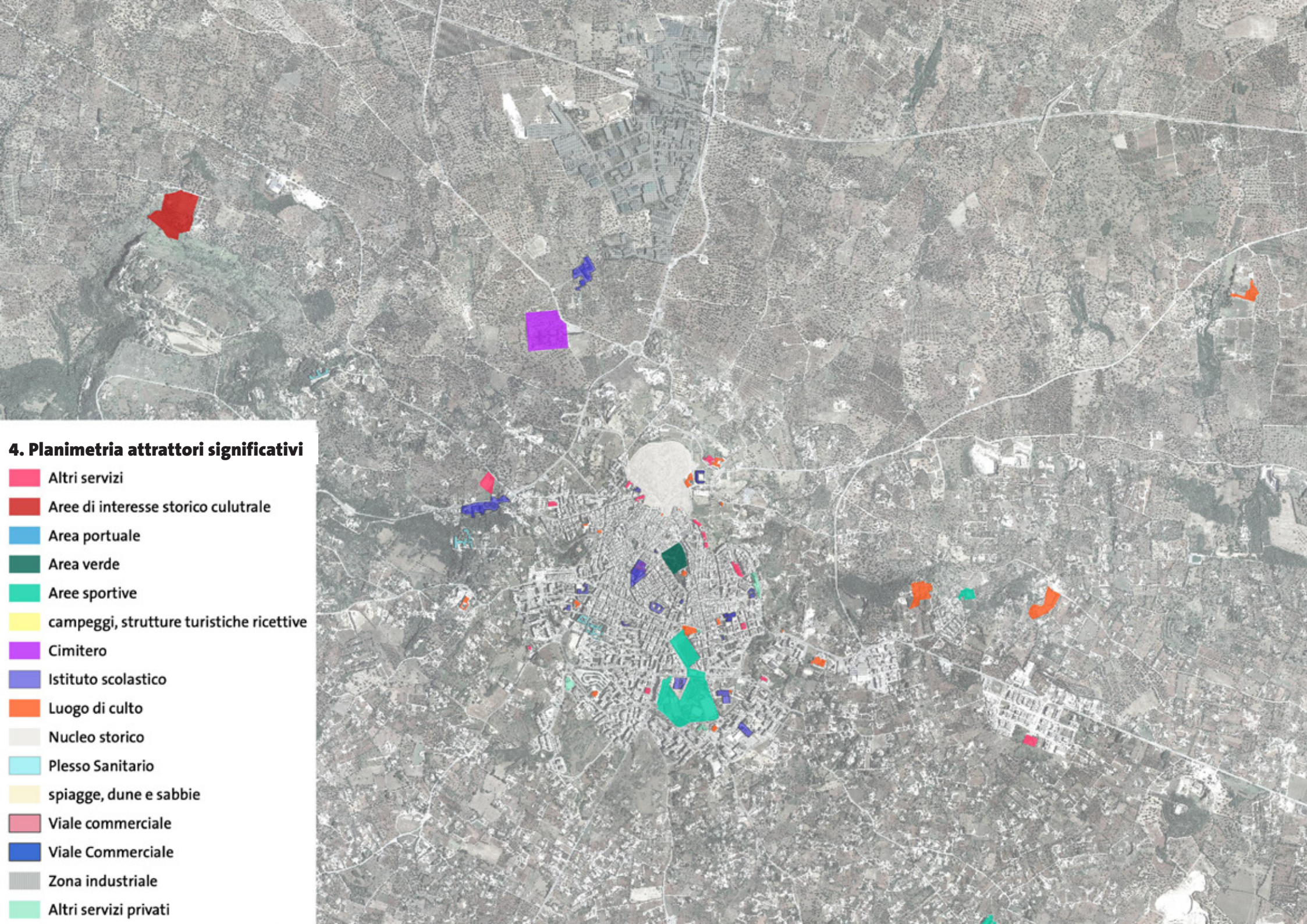
3.1 Planimetria bozza rete ciclabile (area urbana)

PERCORSI CICLABILI



3.1 Planimetria bozza rete ciclabile (territorio comunale)

PERCORSI CICLABILI


4. Planimetria attrattori significativi
Altri servizi
Aree di interesse storico culutrale
Area portuale
Area verde
Aree sportive
campeggi, strutture turistiche ricettive
Cimitero
Istituto scolastico
Luogo di culto
Nucleo storico
Plesso Sanitario
spiagge, dune e sabbie
Viale commerciale
Viale Commerciale
Zona industriale
Altri servizi privati

I partecipanti

Al fine di rendere operativo l'incontro, fermo restando l'invio preliminare di documentazione ai partecipanti, si è aperta la partecipazione ad un massimo di 3 rappresentanti per Gruppo/ Associazione/Ente.

Hanno preso parte all'incontro, oltre ai referenti del Comune di Ostuni e tramite propri rappresentanti, i seguenti soggetti:

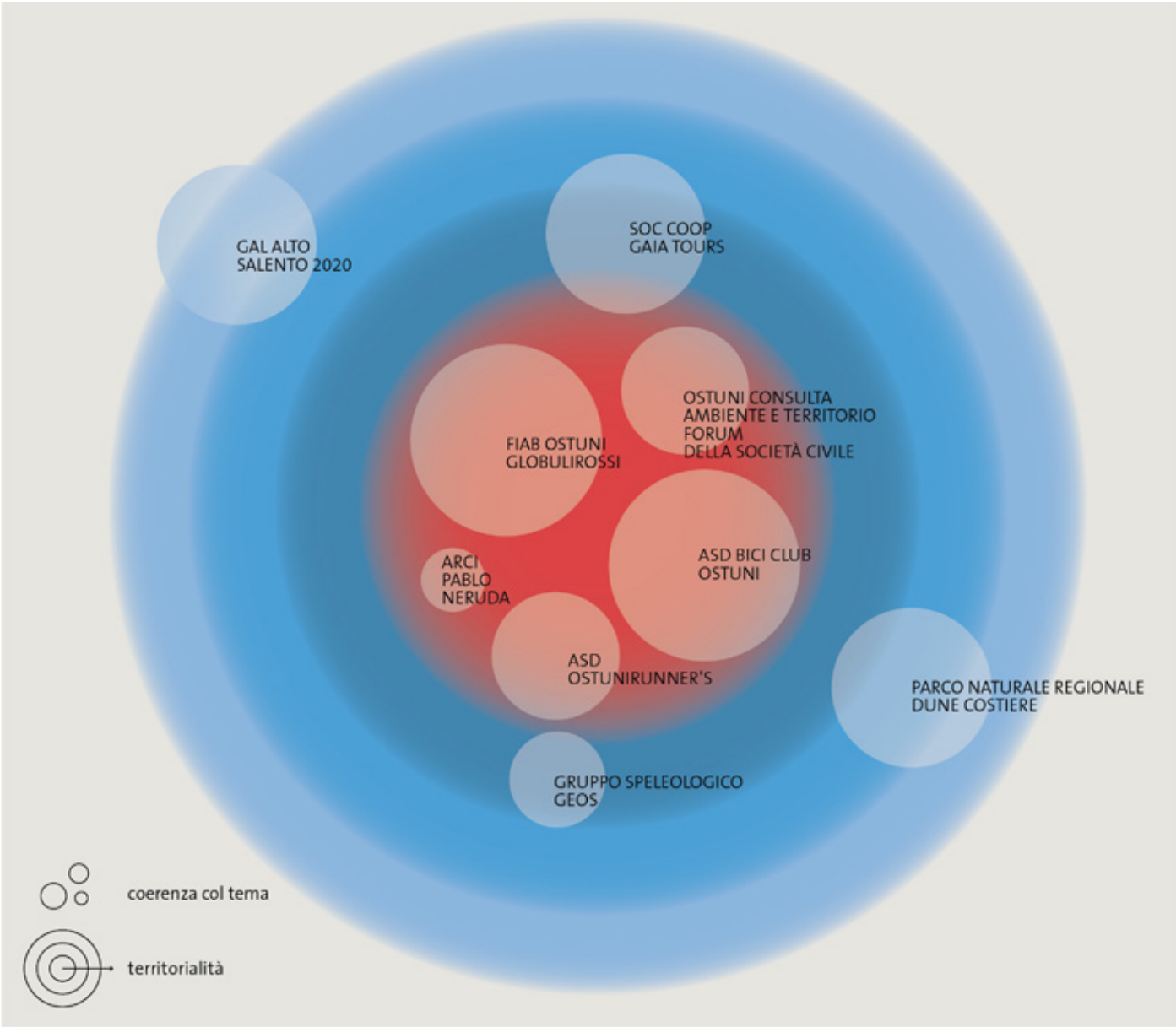
Soc coop Gaia Tours, Gruppo speleologico GEOS, GAL Alto Salento 2020, Arci Pablo Neruda, Parco Naturale Regionale Dune Costiere, Fiab Ostuni Globulirossi, ASD OSTUNIRUNNER'S, Forum della società civile, Ostuni consulta ambiente e territorio, liberi professionisti, Asd bici Club Ostuni.

Lo schema riporta l'analisi degli Stakeholder presenti in termini di:

-ambito territoriale di intervento ordinario;

-coerenza della mission con il focus tematico dell'incontro.

Tale analisi, nell'ambito della redazione del PMCC e del PUMS, rappresenta uno strumento di lettura del contesto utile ad intercettare elementi valoriali per l'attuazione delle politiche di sviluppo della mobilità sostenibile.



Guglielmo Cavallo

Proposte sui tracciati

1.Ciclovia Adriatica: all'altezza di Rosa Marina la ciclovia Adriatica si sposta verso l'interno, sovrapponendosi al tracciato della Via Traiana. Poiché lungo la litoranea tra Rosa Marina e Costa Merlata sono presenti segmenti esistenti (Villanova-Costa Merlata), nonché servizi e attrattori, si propone uno sdoppiamento della ciclovia lungo il tratto descritto. Questa scelta permette anche la possibilità di immaginare itinerari circolari.

2.Contrada San Giovanni: il tracciato di connessione con la città di Carovigno al momento è segnalato su Contrada San Giovanni. Viene segnalata invece la contrada parallela più a Sud, contrada del Grottone, una via già molto frequentata da ciclisti e podisti. Il tracciato, comunemente chiamato Via Vecchia Ostuni Carovigno, è una strada storica che intercetta alberi millenari, nonché i diversi Santuari allocati sulla stessa altimetria: San Jacopo de Compostela, il Santuario della Madonna della Grata, numerose edicole, Sant'Angelo in Lupulo e infine San Biagio.

3.Ingresso della Ciclovia Locorotondo-Costa Merlata dalla Via Vecchia di Sant'Antonio: la via è in forte pendenza e ha sezione stradale ridotta, non particolarmente agevole per il traffico dei velocipedi.

4.Largo Lanza, Corso Garibaldi, Via Pola: sono itinerari che permettono di attraversare la città con una pendenza ridotta, in alternativa a Via Roma.

5.Corso Vittorio Emanuele, Largo Lanza, Corso Mazzini o Via Pola sono tratti fondamentali anche per la ciclabilità che richiederebbero non solo lo studio della sezione stradale ma anche si sistemi come chiusura al traffico, zone 30 o ZTL.

6.SP20, Contrada Malandrino al momento è un tratto di strada in trincea.

7.Tracciato Stazione – Villanova: viene suggerito il percorso parallelo alla SP20 che attraversa la Zona Industriale, già molto frequentato dai ciclisti che conoscono il territorio. È un tracciato antico, caratterizzato dalla presenza di ulivi secolari e dalla presenza Masseria Palombara Grande, dopo la quale il tracciato si connette alla Via Traiana.

8.Zona Artigianale: connessione attraverso tratto della SS16, ormai strada comunale.

10.La Strada Panoramica (SS16): può avere un parcheggio di scambio, già esistente, all'intersezione tra SS16 e Via Pola e può prevedere il riuso di un tracciato storico (Strada Antica Sant'Antonio) per la connessione con il quartiere Sant'Antonio.

11.Connessione centro storico – stazione: è nel programma delle Opere 2020-2021.

12.Percorso Foro Boario – mare: sono le cosiddette strade bianche già ben conosciute dai ciclisti.

13.Cammino Ellenico: dalla zona degli Orti di Ostuni si collega fino a Masseria Refrigerio è un altro collegamento strategico dal centro abitato alla costa.

Infrastrutture puntuali

1.Percorsi del Parco Dune Costiere: la Strada Comunale Morelli, anche detta strada Bianca, si ferma sulla complanare lato monte. Viene segnalato un sottopasso, al momento una strada privata, che sarebbe fondamentale per il superamento della ferrovia e la connessione con gli altri percorsi.

2.Stazione: apertura del sottopasso anche dal lato Nord in modalità ciclopedonale o eventuale possibilità di creare un sovrappasso per le biciclette.

3.Velostazione presso la Stazione: fa parte della programmazione delle Opere 2020-2021, all'interno di un progetto di riqualificazione del piazzale della stazione.

4.Ponte del Poveruomo: pendenza improponibile per la mobilità ciclistica.

5.Villanova - Baia di Camerini: Sono presenti servizi per ciclisti con doccia e spogliatoi.

6.Sovrapasso presso Castello Fortilizio Spagnulo: possibile punto di superamento della Ferrovia. Si collega con la Strada Comunale dello Spagnuolo, adesso in gara di appalto per ristrutturarla dopo i danni causati dal 2016 da un'alluvione. Si può pensare a renderlo un itinerario ciclabile.

7.Sottopasso alla statale ss379.

8.Zone di sosta: lungo la via Vecchia per Carovigno, vicino Largo Oronzo Quaranta o Parcheggio Vitale di proprietà comunale.

9.Viale O.Quaranta: possibile punto di sosta da attrezzare.

Alcuni punti di interesse da interconnettere

-Stazione di Pascarosa, servita dalle Ferrovie Sud Est

-Stazione di Ostuni (che dista 3 km dal centro urbano)

-Zona artigianale

-Marina

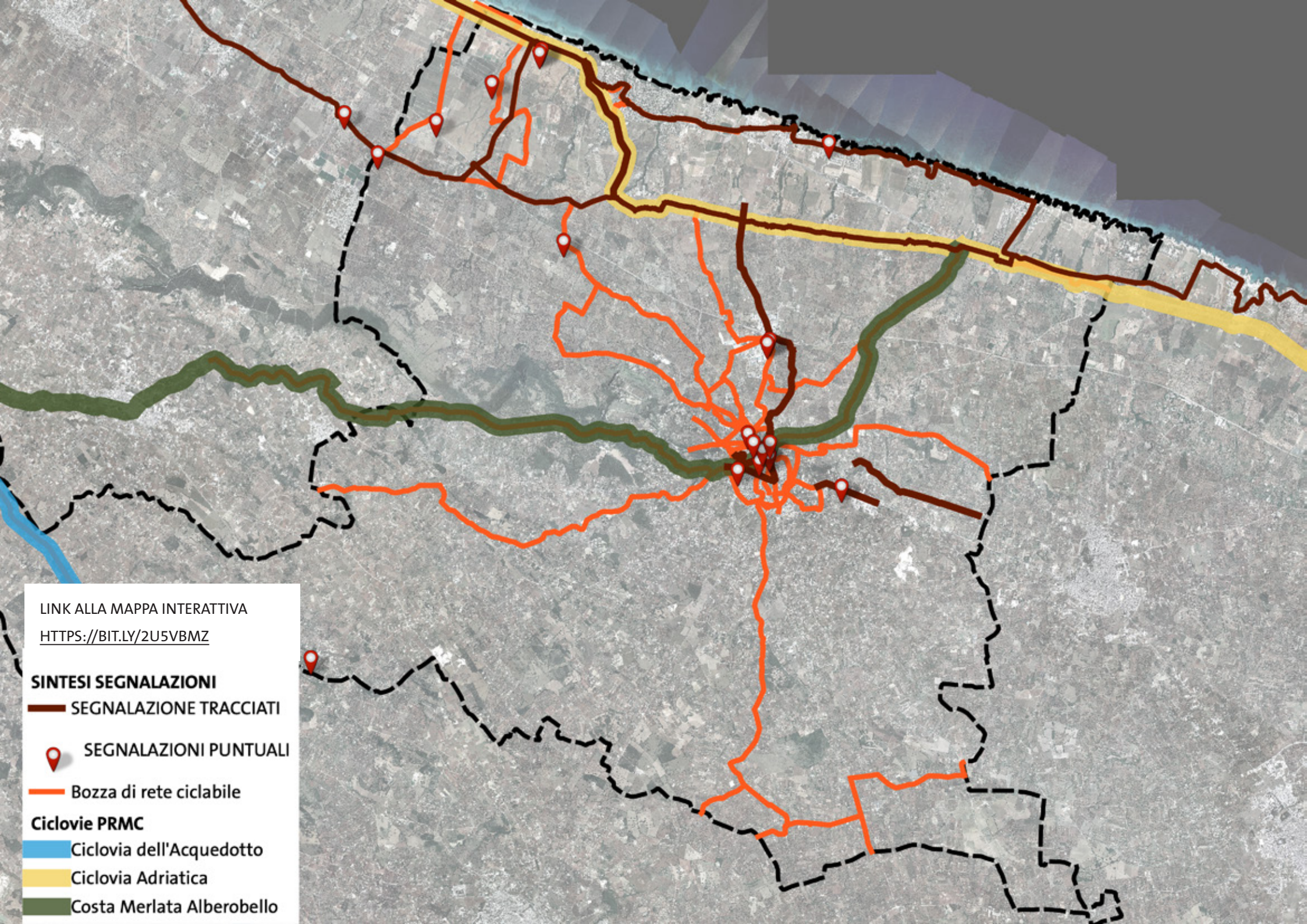
-Parco delle Dune Costiere (Dolmen, Masseria Ottava Grande)

-Parcheggio del Foro Boario

-Parcheggio SS16 intersezione con Via Pola

-Centro storico

-Aeroporto


LINK ALLA MAPPA INTERATTIVA
HTTPS://BIT.LY/2U5VBMZ
SINTESI SEGNALAZIONI
SEGNALAZIONE TRACCIATI
SEGNALAZIONI PUNTUALI
Bozza di rete ciclabile
Ciclovie PRMC
Ciclovia dell'Acquedotto
Ciclovia Adriatica
Costa Merlata Alberobello

Redazione PMCC nell'ambito del PUMS a cura dell'ATI "Elaborazioni.org Srl (Capogruppo) e ISFORT SpA"
Coordinamento: ing. Maurizio Difronzo (Direttore Tecnico Elaborazioni.org Srl)

Incontro progettato e gestito da Elaborazioni.org Srl
Gruppo di facilitazione
Elaborazioni.org Srl:
ing. Maurizio Difronzo
ing. Alessandra Aquilino
ing. Germana Pignatelli
arch. Giorgia Floro
ing. Tommaso Passaro
ISFORT Spa:
ing. Marina Ferrara
ing. Marcella Marino

Report redatto da Elaborazioni.org Srl

Comunicazione a cura di Elaborazioni.org Srl
Ideazione grafica: arch. Ivan Iosca

PUMS
OSTUNI

CONTATTI

www.pumsostuni.it

info@pumsostuni.it

facebook.com/pumsostuni